

## MOTO FIESTOS „MOTO 5“ NUOSTATAI

2016 09 03

### 1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. „Moto 5“ varžybos vyksta atviroje vietovėje, trasos formavimui panaudojant natūralų reljefą bei dirbtines kliūtis.
- 1.2. „Moto 5“ – tai iššvermės varžybos, kurios trunka iki 5 valandų ir kuriose lenktyniaujama motociklais.
- 1.3. „Moto 5“ varžybų data 2016/09/03. Vieta: Nemuno žiedas, Kačerginė, koordinatės: 54° 55' 0.63", 23° 42' 17.92".
- 1.4. Registracija nuo 8 iki 10 val.
- 1.5. Motociklų techninė kontrolė nuo 9 iki 10.30 val.
- 1.6. Dalyvių instruktažas nuo 10.10 iki 10.20 val.
- 1.7. Apžvalgos ratas apvažiuojamas iki 10:30 val.
- 1.8. Startas 11 val.
- 1.9. Finišas 16 val.
- 1.10. Trasos ilgis 3 km.

### 2. Dalyviai

- 2.1. „Moto 5“ komandą sudaro du dalyviai, kurie lenktyniauja pasikeisdami. Keitimų skaičius neribotas. Komandos dalyvių keitimasis atliekamas techninio aptarnavimo zonoje.
- 2.2. Komandos skirstomos į „E“ klasę ir „Hobby“ klasę.
- 2.3. Komandos dalyviai, turintys arba turėję motociklų sporto licenciją, priskiriami „E“ klasei (tik rekomenduojama). Komandos dalyviai, neturėję motociklų sporto licencijos, priskiriami „Hobby“ klasei (tik rekomenduojama). Jei vienas komandos dalyvis turi motociklų sporto licenciją, o kitas ne, komanda priskiriama „E“ klasei (tik rekomenduojama).
- 2.4. Dalyviai neprivalo turėti sportininko licencijos.
- 2.5. Dalyviams rekomenduojama turėti draudimą, kuris galioja sporto varžybų metu.
- 2.6. Komandos startinis mokestis 80 Eur. Registruojantis likus savaitei iki starto dienos - mokestis 100 Eur.

### 3. Staro numeriai, laiko kontrolė

- 3.1. Starto numeriai suteikiami registracijos metu, po 3 numerius vienam motociklui. Starto numeriai varžybų metu turi būti matomi ir įskaitomi.
- 3.2. Dalyvių rezultatai fiksuojami elektroniniais laiko davikliais.
- 3.3. Dalyviai, neturintys daviklių tvirtinimo laikiklių, juos galės įsigyti starto vietoje.
- 3.4. Komandai išduodamas vienas laiko kontrolės daviklis.
- 3.5. Dalyvio rezultatai be laiko kontrolės daviklio nefiksuojami.

### 4. Techniniai reikalavimai, susipažinimas su trasa

- 4.1. Motociklai turi būti techniškai tvarkingi.
- 4.2. Po registracijos, kiekvienas dalyvis gali apvažiuoti vieną apžvalginį ratą.

### 5. Trasa ir saugumas

- 5.1. Varžybų dalyvis yra atsakingas už savo elgesį renginio metu.
- 5.2. Dalyviai varžybų metu privalo dėvėti apsaugos priemones: šalmą, motociklininko batus, specialias pirštines, kelnes, rekomenduojama turėti šarvus ir kelių apsaugas.
- 5.3. Techninio aptarnavimo zonoje dalyviai privalo važiuoti pirma pavara, užtikrinant saugų greitį.
- 5.4. Techninio aptarnavimo zonoje draudžiama vartoti alkoholį.
- 5.5. Remontuoti dalyvių motociklus galima tik techninio aptarnavimo zonoje. Remonto/aptaarnavimo darbai atliekami tik ant apsauginio patiesalo.
- 5.6. Kurą pilti į motociklą galima tik neveikiant motociklo motorui.
- 5.7. Draudžiama važiuoti prieš eismą, kirsti trasą. Išvažiuavus iš trasos ribų, būtina grįžti į tą pačią vietą, kurioje iš jos išvažiuota.
- 5.8. Jei komandos dalyvis negali grįžti į techninio aptarnavimo zoną, komandos dalyvio keitimą galima atlikti trasoje, prieš tai suderinus su varžybų komisaru/teisėju.
- 5.9. Varžybų metu dalyviams ir žiūrovams draudžiama būti draudžiamosiose zonose, kurios pažymėtos trasos plane.

## 6. Starto procedūra

- 6.1. Į startą stoja vienas komandos narys turintis laiko kontrolės daviklį.
- 6.2. Motociklai rikiuojami starto linijoje, dalyviai rikiuojasi linijoje, esančioje 10 metrų už motociklų starto linijos.
- 6.3. Iki starto likus 2 minutėms, rodoma žalia vėliava, galima užvesti motociklų motorus.
- 6.4. Iki starto likus 1 minutei, pakeliama raudona vėliava, būtina sustabdyti motociklų motorus.
- 6.5. Iki starto likus 15 sekundžių, teisėjas iškelia geltoną vėliavą.
- 6.6. Startas duodamas šūviu ar kitokiu signalu.

## 7. Varžybų stabdymas

- 7.1. Varžybos gali būti stabdomos visiškai arba laikinai dėl saugumo arba dėl „force majeure“ aplinkybių.
- 7.2. Jei varžybos yra stabdomos neįveikus 50% distancijos, startas turi būti pakartotas.
- 7.3. Jei varžybos stabdomos jau įveikus 50% distanciją, varžybos įskaitomos kaip įvykusios. Komandos iškovoja tokias pozicijas, kokias užima varžybų stabdymo metu, skaičiuojant paskutinį ratą, kurį pilną įveikė lenktynių lyderis.

## 8. Varžybų vertinimas

- 8.1. Komandų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą po 5 valandų nuo varžybų pradžios.
- 8.2. „E“ ir „Hobby“ klasės klasifikuojamos atskirai.
- 8.3. Laimi komandos, įveikusios daugiausiai ratų.

## 9. Oficialūs asmenys

Varžybų komisaras Albertas Kvarinskas +370 699 30 220  
Sekretorė Rasa Kvarinskienė +370 699 27 440